

il mattino

il mattino di Padova — 28 novembre 2008 pagina 29 sezione: PROVINCIA

Sottopasso, lunedì partono i lavori

(Luisa Morbiato)

MESTRINO. E' ormai imminente la chiusura del passaggio a livello di Lissaro, ma, ancora nulla è stato detto ai residenti in zona, che per un paio d'anni dovranno utilizzare strade alternative per spostarsi da casa. «Abbiamo interpellato più volte tutti i soggetti coinvolti: Ferrovie, Regione, Provincia, Comune e Confereza dei Servizi, l'ultima il 17 settembre scorso, ma nessuno mai si è degnato di rispondere dandoci quelle delucidazioni che ormai chiediamo da troppo tempo - afferma Fabio Perin, portavoce del Comitato cittadini Lissaro - Avevamo chiesto anche al Difensore civico, che ci ha risposto intimando agli Enti di fornire tutte le delucidazioni necessarie, ma nulla ha sortito neppure questa azione. Da qualche giorno ci sono degli operai che lavorano sul passaggio a livello e la chiusura sembra ormai questione di giorni, ma senza alcun preavviso. Quando sapremo qualcosa?». Effettivamente esiste un'ordinanza del settore viabilità che fissa nel primo dicembre il giorno di avvio dei lavori e il termine nel 31 maggio del 2010. La chiusura per la realizzazione del sottopasso provocherà molti disagi alla circolazione, e la prospettiva che i previsti lavori su via Venezia siano eseguiti in contemporanea al sottopasso rende ancor più drammatica la situazione viaria. «Quei lavori avrebbero dovuto precedere quelli del sottopasso - dice Perin - Sarebbe stata una valvola di sfogo. Invece per recarci ad esempio a Rubano si dovrà arrivare a Ronchi e da qui verso Ponterotto, oppure affrontare la strada verso Campodoro, Pojana di Granfion in direzione Grisignano. Questo comporta enormi disagi per chi lavora o si sposta per motivi di studio, come per il traffico pesante e per le corriere della Sita che effettuano servizio di linea». Disagi anche per i bambini che frequentano la scuola a Mestrino anche se sembra (la soluzione non è confermata ufficialmente), che l'amministrazione metterà a disposizione dei bambini che abitano in via Monte Sabotino, quindi al di là del passaggio a livello, un pulmino a 6 posti per accompagnarli a scuola. «La realtà è che di certo non c'è nulla, noi abbiamo sempre detto di essere favorevoli alla realizzazione del sottopasso, che è un'opera indispensabile - chiude Perin - ma non possiamo più tollerare la mancanza di informazioni e il continuo scaricabarile tra enti. Rinnoviamo la nostra richiesta di un tavolo al quale siedano tutte le parti affinché la questione venga chiarita».

(Luisa Morbiato)

Tratto da: <http://mattinopadova.repubblica.it>

Per rendere piu' facile la comprensione si allega a seguire la cartina stradale della zona ad opera del team www.bevadoro.org tratta da google map:

<http://maps.google.it/maps?f=q&hl=it&geocode=&q=mestrino,+via+monte+sabotino&sll=41.442726,12.392578&sspn=15.303881,28.212891&ie=UTF8&ll=45.468318,11.750264&spn=0.013995,0.027552&z=15>



Per chi viene da Campodoro.

Soluzione 1) All'altezza di via Roma a Campodoro in direzione sud girare a destra per via Poiana. Si prosegue fino a Grisignano di Zocco (VI). (Basta seguire le indicazioni per l'autostrada). Giunti alla rotonda di Grisignano si prende la statale in direzione Padova (verso est) e si torna ad Arlesega – Mestrino (PD). (consigliato ai furgoni e mezzi pesanti).

Soluzione 2) Come la precedente, solo che giunti a Poiana si gira a sinistra per via Sebenigo. Per poi andare in direzione Arlesega. (la via Ceresone che sbuca dopo il passaggio a livello verra' chiusa) Si puo' fare solo in auto perche' c'e' un sottopasso un cui non passano i furgoni (tipo ducato basso)

Soluzione 3) Da Campodoro si imbecca via Lissaro verso sud per poi proseguire a sinistra per via Balla. A circa 4 Km c'è a destra la deviazione per Rochi di Campanile (Frazione di Villafraanca P.na). Arrivati a ronchi si segue la strada che passa per il centro e si supera il cavalcavia dell'autostrada, subito dopo c'è il passaggio a livello che immette in via Mestrino verso sud (Si formano lunghe code al passaggio a livello che resta chiuso a lungo) Non ci sono limitazioni in altezza dei mezzi.

Soluzione 4) Si percorre via Balla come la precedente e si esce a Taggi' di Sotto. Girando a destra verso sud si va a Padova.

Soluzione 5) sempre da Campodoro, arrivati a Ronchi prima del passaggio a livello si imbecca la strada a sinistra (est – costeggia la ferrovia) verso Bosco di Rubano. Alla fine della via si gira a destra (sud) e un Cavalcavia porta all'incrocio di Bosco di Rubano. Non ci sono limitazioni in altezza.